



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR D'EIVISSA

2862

Acord del Ple del Consell Insular d'Eivissa per a l'aprovació de l'establiment de limitacions en aplicació del que es disposa en la Llei 5/2024, d'11 de novembre, de control de l'afluència de vehicles a l'illa d'Eivissa per a la sostenibilitat turística, per als anys 2026 i 2027

Per acord del ple del Consell Insular d'Eivissa en sessió celebrada en data 20 de març de 2026, s'ha aprovat l'establiment de limitacions en aplicació del que es disposa en la Llei 5/2024, d'11 de novembre, de control de l'afluència de vehicles a l'illa d'Eivissa per a la sostenibilitat turística per als anys 2026 i 2027, amb el tenor literal següent:

"1. ANTECEDENTS

La Llei 5/2024, d'11 de novembre, de control de l'afluència de vehicles a l'illa d'Eivissa per a la sostenibilitat turística (BOIB núm. 149, de 14 de novembre de 2024), recull en la seva exposició de motius la necessitat d'establir un control sobre l'afluència de vehicles a l'illa d'Eivissa per a la sostenibilitat turística, a fi de corregir la problemàtica derivada de la congestió del territori insular en els períodes de l'any de més afluència de persones i vehicles. A aquest efecte, es recull la necessitat d'aconseguir un just equilibri que garanteixi cobrir les necessitats de les eivissenques i els eivissencs, però també dels que treballen o tenen residència a l'illa amb una especial sensibilitat cap a l'illa de Formentera, tot això sense perjudici de l'establiment de les mesures excepcionals que es considerin proporcionades en atenció a assegurar la sostenibilitat mediambiental, econòmica, social i turística de l'illa.

A l'efecte de donar compliment al qual es preveu en la Disposició Transitòria Única de la Llei, que determina que les limitacions generals així com l'establiment del sostre de vehicles del Capítol II de la Llei havia d'entrar en vigor l'1 de juny de 2025, es va partir del treball tècnic realitzat per una consultora externa especialitzada, Movytrans, així com de diversa informació obtinguda en reunions celebrades amb persones representants de col·lectius empresarials interessats (persones arrendadores de vehicles sense conductor i navilieres), es va elaborar una proposta tècnica que es va sotmetre a tràmit d'audiència i que, una vegada realitzat i ateses les al·legacions rebudes, va permetre adoptar l'acord plenari de 28/03/2025 pel qual es van establir les limitacions vigents per a la temporada turística de 2025.

Una vegada esgotat el termini de vigència aprovat per primera vegada en desenvolupament de la norma, resulta necessari adoptar un nou acord que, a partir de l'experiència existent per al primer any d'aplicació i a partir de les reunions mantingudes amb el sector afectat (empreses navilieres i empreses de lloguer de vehicles), estableixi les noves condicions que es considerin més adequades per a complir els objectius previstos en la norma i que reguli les condicions que hauran de regir la temporada estival de 2026, amb possibilitat que la nova regulació s'estengui un any addicional per a donar major estabilitat a les mesures que s'adoptin, modificant si escau, l'anterior període de limitació i les condicions establertes a la regulació de l'any 2025.

Considerant que continuen resultant d'aplicació les conclusions tècniques de l'estudi realitzat en 2025 per una consultora externa especialitzada, Movytrans, "Estudi de capacitat de presència de vehicles a l'illa d'Eivissa", (que consta en l'expedient TAO 2026/00002017Y) així com de diversa informació obtinguda en reunions celebrades amb persones representants de col·lectius empresarials interessats (persones arrendadores de vehicles sense conductor i navilieres), s'ha elaborat una proposta tècnica inicial, recollida en informe tècnic emès pel Cap de Servei de Transports de data 02/02/2026, que permetin adoptar un acord plenari en els termes previstos en els articles 4 i 6 de la Llei 2024, d'11 de novembre, de control de l'afluència de vehicles a l'illa d'Eivissa per a la sostenibilitat turística.

En aquesta proposta tècnica s'informa la possibilitat d'adoptar un acord plenari que determini, d'acord amb tot el vesteixo i en relació a les previsions de la Llei 5/2024, d'11 de novembre:

1. Període temporal de limitació corresponent als anys 2026 y2027.
2. Sostre de vehicles considerat per a entrada de vehicles i circulació diària així com per a comercialització diària en lloguer sense conductor. Establiment de sostres diferenciats i excepcions.
3. Quota de vehicles, dins del sostre, reservat a residents de Formentera.
4. Sistema de repartiment o adjudicació de quotes de comercialització de vehicles sense conductor.

Amb caràcter previ a l'adopció de l'acord per part del Ple del Consell Insular, s'ha realitzat el corresponent tràmit d'audiència a les persones interessades en el citat procediment respecte de l'adopció de l'acord plenari a què es refereix l'article 4 i 6 de la Llei.





2. TRÀMITS D'AUDIÈNCIA REALITZATS

Una vegada emès informe tècnic de data 02/02/2026, es van realitzar els següents tràmits d'audiència:

- 2.1. Als cinc ajuntaments de l'illa d'Eivissa,
- 2.2. Al Consell insular de Formentera,
- 2.3. A les associacions BALEVAL (Balear de Lloguer de Vehicles amb i sense conductor de Balears), AEVAB (Agrupació Empresarial de Lloguer de vehicles amb i sense conductor de Balears),
- 2.4. A la PIMEEF, federació de Petita i Mitjana Empresa d'Eivissa i Formentera,
- 2.5. A APEAM, Associació Patronal d'Empresaris d'Activitats Marítimes),
- 2.6. A altres persones interessades (desconegudes) a través de publicació d'anunci en el BOIB núm. 17 de 05/02/2026, així com en el Tauler d'anuncis de la seu electrònica del Consell Insular d'Eivissa.

En tots els casos, el tràmit d'audiència realitzat ha consistit en la indicació de la possibilitat d'efectuar al·legacions a partir de l'endemà de la publicació en el BOIB, de data 05/02/2026, o, en el cas dels tràmits d'audiència dirigits expressament a persones interessades i identificades en l'expedient, a partir de l'endemà de la notificació de l'escrit remès a través de la seu electrònica del Consell Insular d'Eivissa. En qualsevol cas, consta en l'expedient acusi electrònic de recepció de la notificació d'enviament del mateix dia o anterior al 05/02/2026, per la qual cosa, en tots els casos (persones desconegudes i interessades obrants en l'expedient), el tràmit d'audiència ha finalitzat, ja que es va iniciar a partir de l'endemà de la publicació en el BOIB, 6 de febrer de 2026, i ha finalitzat deu dies hàbils després, el 20 de febrer de 2026.

Així i tot, s'han tingut en compte al·legacions presentades fora dels dies indicats, per augmentar el procés de transparència associat i poder contribuir a la millora del text inicialment proposat, si és el cas.

3. AL·LEGACIONS REBUDES I ELABORACIÓ DE LA PROPOSTA D'ACORD DEFINITIVA

S'han rebut un total de 18 escrits d'al·legacions, que s'agruparan inicialment per grups o col·lectius d'interessos, per a, a continuació, passar a contestar-se de manera individualitzada. Així, no consta cap al·legació presentada per una Administració Pública, encara que sí per grups polítics amb representació en el Consell Insular d'Eivissa (Grup PSOE i Grup Mixt Unides Podem) o en el Consell Insular de Formentera (GxF). Igualment s'han rebut tres escrits d'al·legacions presentats per representants del sector empresarial del lloguer de vehicles i cinc escrits presentats per empreses del mateix sector (un d'aquests cinc escrits ha estat presentat, en idèntics termes, per 6 empreses diferents). Per part de sector de les navilieres s'ha presentat un escrit d'al·legacions (Balearia) i una al·legació addicional presentada per l'Associació de Distribuïdors de les illes Balears (ASODIB).

De les al·legacions contingudes als 18 escrits aportats, s'han considerat no procedents un total de 9 qüestions, s'han desestimat 65 i s'han estimat (i, en aquest sentit han modificat el text inicial sotmès al tràmit d'audiència pública) un total de 64 de les al·legacions rebudes (27 d'elles només parcialment).

4. CONCLUSIÓ

Una vegada vist tot l'anterior i atès el fet que s'han realitzat els tràmits tècnics necessaris i adequats per a l'establiment i determinació d'aquells aspectes que han de regular l'establiment de les limitacions previstes en la Llei 5/2024, d'11 de novembre, de control de l'afluència de vehicles a l'illa d'Eivissa per a la sostenibilitat turística per als anys 2026 i 2027, una vegada realitzats igualment els preceptius tràmits d'audiència i ateses les qüestions plantejades (que en determinats casos han resultat en la modificació del text originalment elaborat). A aquest efecte, es considera que el text següent reuneix les condicions tècnica i jurídicament necessàries perquè sigui adoptat conforme al que es preveu en els articles 3, 4 i 6 de l'esmentada Llei, el corresponent acord de Ple del Consell Insular d'Eivissa, regulador de les qüestions que han de resultar d'aplicació per a donar compliment a la Llei durant la pròximes temporades estivals de 2026 i 2027.

Tot això, sense perjudici que el present acord plenari (i annexos) ha de ser objecte de la màxima difusió possible a persones visitants i turistes, així com objecte de publicació en el BOIB i en la seu electrònica del Consell Insular d'Eivissa. Efectivament, en aquest sentit, el Consell Insular d'Eivissa ha de prendre mesures de difusió adequades i suficients per a informar la ciutadania, amb caràcter previ a l'entrada en vigor del règim jurídic de caràcter temporal quant a l'entrada i/o permanència de vehicles de motor a l'illa d'Eivissa.

Així mateix, en acord posterior del Consell Insular, es fixarà el sistema d'acreditació dels vehicles, sense que la llei exigeixi que es tracti d'un nou acord plenari com el present.





Vist i considerat tot el ja dit, així com els antecedents que obren al Consell Insular que van motivar la iniciativa legislativa que va dur a terme aquesta Corporació.

Vist l'informe elaborat per la consultora externa especialitzada "Movilidad&Transporte Asesores", "Movytrans", denominat "Estudi de capacitat de presència de vehicles a l'illa d'Eivissa", que obra en l'expedient i s'incorpora com a annex en el present acord, que aporta l'anàlisi i les dades de caràcter tècnic que permeten realitzar la proposta d'establiment del sostre de vehicles previst en la llei.

Considerat l'informe tècnic de data 02/02/2026 on s'informa favorablement l'adopció d'un acord plenari de determinació i concreció dels aspectes previstos a la llei per a la seva aplicació durant els anys 2026 i 2027, amb una proposta de text que s'ha sotmès a tràmit d'audiència en els termes recollits en la mateixa llei.

Vists els tràmits d'audiència realitzats i considerant els escrits d'al·legacions aportats a l'expedient a partir del text proposat.

Vist l'informe tècnic i jurídic de data 18/03/2026, subscrit pel cap del Servei de Transports i pel Lletrat de Transports, de contestació d'al·legacions i proposta d'un nou text per a l'adopció de l'acord plenari a partir de la seva consideració.

Vist l'informe proposta de data 18/03/2026, subscrit pel cap del Servei de Transports.

Atès que d'acord amb els articles 3, 4 i 6 de la Llei 5/2024, d'11 de novembre, de control de l'afluència de vehicles a l'illa d'Eivissa per a la sostenibilitat turística, correspon al Ple del Consell Insular d'Eivissa l'adopció d'un acord per a l'establiment de diverses qüestions que permetin l'aplicació de les limitacions previstes en la llei .

Per tot això, aquest conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i lluita contra la Intrusisme, en virtut de les competències conferides als consellers executius en l'art. 33.2 de la Llei 4/2022, de 28 de juny de 2022, de consells insulars i per l'art. 72 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, de 18-09-2010, correcció en BOIB núm. 148, de 14-10-2010, modificació en BOIB n.º 48, de 16-04-2016), i tot conforme a allò que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), eleva al Ple del Consell Insular d'Eivissa, perquè adopti el següent

ACORD

Aprovar el text que segueix en relació al disposat als articles 3, 4 y 6 de la Llei 5/2024, d'11 de novembre, de control de l'afluència de vehicles a l'illa d'Eivissa per a la sostenibilitat turística, que resulten d'aplicació per als anys 2026 i 2027:

"ACORD DE LIMITACIÓ DE VEHICLES TEMPORADA ESTIVAL ANYS 2026 I 2027

PRIMER. Període de limitació.

Aprovar el període d'aplicació de la limitació de l'entrada i/o permanència de vehicles de motor a l'illa d'Eivissa per als anys 2026 i 2027.

Per a l'any 2026, el període en el qual seran efectives les limitacions generals de l'article 3 i següents de la Llei 5/2024, d'11 de novembre, de control de l'afluència de vehicles a l'illa d'Eivissa per a la sostenibilitat turística, serà el comprès entre 1 de juny i 30 de setembre de 2026 amb caràcter general per als vehicles de motor no exceptuats.

L'any 2027 el període de limitació establert amb caràcter general per als quatre mesos, podrà reduir-se en períodes setmanals corresponents al mes de juny i de setembre per a aquelles setmanes en les quals, durant l'any 2026, no s'hagués sobrepassat el 85% del sostre màxim previst per a circulació diària. Aquest termini de limitació serà concretat a través de l'adopció d'un nou acord abans de la finalització de 2026.

Per a caravanes, autocaravanes i/o vehicles/habitatge d'acord amb la seva documentació tècnica o classificació, el període de limitació serà entre 1 de juny i 30 de setembre de l'any 2026 i de l'any 2027.

SEGON. Vehicles exceptuats i vehicles no afectats a limitació numèrica en la gestió del sostre de vehicles amb autorització.

D'acord amb el que s'estableix en l'art. 3 de la Llei 5/2024, d'11 de novembre, es prohibeix l'entrada i/o permanència a l'illa d'Eivissa de tota mena de vehicles de motor, inclòs l'estacionament, en el citat període de l'any, sent considerats tots els definits en l'annex II.A del Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Vehicles, que tinguin motor.

D'aquesta relació de vehicles, d'acord amb el que es preveu en la mateixa Llei 5/2024, d'11 de novembre, no estaran subjectes a limitació els inclosos en les excepcions de l'art. 3.2. Igualment, de la mateixa manera que es va acordar per a l'any 2025, en aplicació de l'apartat i)



d'aquest art. 3.2. tampoc estaran subjectes a limitació les motocicletes i els ciclomotors. A aquest efecte de consideració de l'excepció dels vehicles de les persones residents a l'illa d'Eivissa o, si és el cas, de les restants Illes Balears, es consideraran vehicles inclosos aquells dels quals es disposi en la modalitat d'arrendament financer, lísing o rènting.

En aplicació del que es disposa en l'art. 4 de la Llei 5/2024, d'11 de novembre, en la gestió del sostre de vehicles, per al període de limitació de l'any 2026 no estaran subjectes a limitació quantitativa els vehicles que a continuació es relacionen, sense perjudici de la necessitat d'obtenir autorització per a l'entrada i permanència i de l'abonament de la corresponent taxa administrativa per a la seva gestió:

2.1. Excepcions en el sostre entrada i circulació diària.

2.1.1. En atenció a les menors emissions, els vehicles nacionals amb etiquetes DGT "0 emissions" i "Eco" (vehicles ecològics). Igualment es podran considerar en aquesta excepció aquells vehicles ecològics amb característiques anàlogues pel que fa al seu nivell d'emissions pertanyents a classificacions pròpies de tercers països.

Durant 2026 l'excepció per a aquest tipus de vehicles no té un sostre màxim.

Per a 2027, la regla d'aplicació en relació a l'existència de sostre específic per a aquest tipus de vehicles és la següent:

- si en 2026 el volum de vehicles subjectes a aquesta excepció no ha arribat al 10% del sostre general previst per a entrada de vehicles i circulació diària, per a l'any 2027 podran incloure's en l'excepció un màxim del 10% de vehicles ecològics sense atenció a l'existència de contingent, en còmput recollit en apartat 3.5 següent.
- si en 2026 el volum de vehicles subjectes a aquesta excepció ha superat el 10% del sostre general previst per a entrada de vehicles i circulació diària, per a l'any 2027 podran incloure's en l'excepció un màxim del 15% de vehicles ecològics sense atenció a l'existència de contingent, en còmput recollit en apartat 3.5 següent.

2.1.2. En atenció a les característiques dels desplaçaments realitzats pels respectius titulars i persones usuàries d'aquests vehicles (no vinculats als patrons de mobilitat turística de la major part de turistes i visitants), s'exceptuen igualment els vehicles que durant l'any 2026 hagin realitzat desplaçaments amb entrada i sortida amb almenys 18 dies d'estada a l'illa (quatre vegades superior al valor de l'estada mitjana turística més elevada dels mesos del període de limitació, segons dades de l' IBESTAT més recents disponibles i corresponent en aquest cas a la dada de 4,47 dies del mes de setembre de 2024), encara que el període d'estada contengui en part dies fora del període de limitació. Per a l'any 2027 s'atendrà per a aquest supòsit d'excepció, a les dades novament més actualitzades de l' IBESTAT, i es multiplicarà per 4 aquest valor per a obtenir el mínim de dies d'estada a l'illa d'Eivissa que s'associa a aquesta excepció.

Per a atendre aquesta excepció en el sostre general durant el primer any d'aplicació del present acord, haurà de donar-se la circumstància que el vehicle hagi entrat a l'illa per via marítima en qualsevol moment a partir d'1 de gener de 2026 i hagi sortit de l'illa en data no posterior a 15 de novembre de 2026. Igualment s'atendrà les dates d'entrada i sortida d'1 de gener i 15 de novembre de 2027 per a atendre l'excepció durant el segon any d'aplicació de les presents limitacions.

2.1.3. En atenció al fet que els desplaçaments s'associen als moviments d'entrada i sortida de l'illa per via marítima (accés des d'i cap al port), s'exceptuaran també els vehicles que circulin durant el dia d'arribada o durant el dia de sortida de l'illa, d'acord amb les dades comunicades per les empreses navilieres i obrants en els corresponents bitllets d'entrada i/o sortida de l'illa.

2.1.4. Finalment, queden exceptuades les persones residents de qualsevol localitat de les Illes Balears en el territori de les quals no existeixi una limitació d'entrada equivalent i d'aplicació a persones residents a l'illa d'Eivissa.

Tots els vehicles inclosos en aquest apartat "2.1. Excepcions en el sostre entrada i circulació diària", sense perjudici de la no necessitat d'atendre un sostre específic, sí que hauran d'obtenir autorització per als dies d'estada i abonar la taxa corresponent (excepte en cas d'exempció disposada en l'ordenança fiscal d'aplicació).

2.2. Excepcions a sostre comercialització en modalitat d'arrendament sense conductor.

Per a la comercialització de vehicles de lloguer, no s'entendran inclosos en la quotes de comercialització diària aquells vehicles llogats per al seu ús per part de titulars d'autoritzacions de transport públic de viatgers (taxis amb autorització VT i vehicles d'arrendament amb conductor, amb autorització VTC) així com de vehicles utilitzats per empreses per a desplaçaments de viatgers inclosos en la caracterització del transport privat complementari regulat en l'art. 102 LOTT (Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres), tant en la modalitat de transport de viatgers com de mercaderies. Igualment es consideraran exceptuats els vehicles arrendats a empreses que posin els vehicles a la disposició dels seus empleats per a afavorir els seus desplaçaments.

Tots aquests supòsits, hauran d'acreditar-se a través de la presentació de declaració responsable de l'arrendatari durant el procediment de contractació del lloguer sense conductor. Igualment haurà portar-se documentació acreditativa a bord del vehicle, conforme a l'exigència establerta en la normativa de transport terrestre.





Els vehicles arrendats inclosos en la present excepció hauran de ser comunicats al Consell Insular d'Eivissa a través del procediment que s'habilita a aquest efecte, encara que no hauran d'obtenir quota específica de comercialització.

Cap de les excepcions podrà entendre's referida a caravanes, autocaravanes o vehicles/habitatge d'acord amb la seva documentació tècnica o classificació.

TERCER. Sostre de vehicles en circulació a l'illa d'Eivissa en el període de limitació.

L'estudi tècnic de capacitat de presència de vehicles a l'illa d'Eivissa de la consultora Movytrans que obra en l'expedient per a la limitació de l'any 2025, fixava una reducció anual de 500 vehicles sobre el sostre proposat per al primer any d'aplicació, amb la previsió de reduir 2.500 vehicles en un període de cinc anys, aconseguint en aquest moment el nivell de saturació viària màxima considerat compatible amb els objectius de la norma. No obstant això, s'estableix en el present acord aconseguir ja en 2026 la reducció inicialment prevista per al cinquè any d'aplicació dels acords de limitació. Així, hauran de reduir-se 2.500 vehicles en 2026 sobre els valors del sostre que es van fixar per a l'any inicial d'aplicació en 2025.

El sostre de vehicles general per al període de limitació de 2026 i també de 2027 és el resultat de restar 2.500 vehicles al valor màxim de 20.168 de l'any 2025, amb el resultat de 17.668 vehicles com a sostre de circulació diària durant el període de limitació dels dos anys d'aplicació del present acord.

Dins d'aquest valor màxim es troben considerats:

3.1. Quota per a vehicles de persones residents a Formentera.

La quota de vehicles reservada per a persones residents a Formentera es fixa en 120 vehicles diaris, associada a la presentació de bitllets d'entrada i sortida. En qualsevol cas per a acollir-se a aquesta quota específica el vehicle no podrà romandre a l'illa d'Eivissa un període superior a set dies consecutius. En cas de superar-se haurà d'atendre's a disponibilitat de quota disponible en el sostre de vehicles general.

L'existència d'aquesta quota dependrà del manteniment de la previsió legal o acord administratiu referit a la seva existència, que podria desaparèixer si es produeixen variacions legislatives al respecte, o si no s'estableix limitació per a persones residents a l'illa d'Eivissa en els acords de limitació adoptats per a 2026 o 2027 pel Consell Insular de Formentera.

En el cas que, per a qualsevol dels dos anys, no calgui l'establiment d'una quota específica per a les persones residents de Formentera, aquesta quota de 120 s'afegirà a la quota general d'entrada i permanència de vehicles a l'illa d'Eivissa (del valor màxim de la qual s'havia prèviament restat), amb la qual cosa el sostre general disponible per a circulació diària s'incrementarà en aquesta mateixa quantitat.

3.2. Nombre màxim de vehicles de lloguer sense conductor que poden circular diàriament per l'illa en el període de limitació.

El nombre màxim de vehicles destinats diàriament a l'activitat de lloguer sense conductor diàriament a l'illa d'Eivissa es fixa en 14.000 vehicles (aplicant la reducció respecte a l'any 2025 proporcionalment el pes de vehicles de lloguer en el sostre diari aprovat per a aquesta temporada estival, que va ser del 80%). No estaran inclosos en aquest contingent màxim els vehicles comercialitzats d'acord amb el que es preveu en l'anterior apartat 2.2.

Tots els vehicles que es comercialitzin dins del sostre establert, en aplicació del que es disposa en l'art. 3.2.f de la Llei 5/2024, d'11 de novembre, hauran d'estar domiciliats fiscalment a l'illa d'Eivissa.

No obstant això, es considerarà que es compleix l'esmentat requisit en el supòsit de vehicles dels quals es disposi, per part de les empreses que obtinguin quota de comercialització, a través de la modalitat d'arrendament financer, lísing o rènting, fins i tot en el cas que es mantingui el domicili fiscal fora de l'illa d'Eivissa corresponent al de l'empresa financera propietària dels vehicles. Així mateix, s'entendrà inclosos en aquesta excepció a la domiciliació fiscal, el cas que els vehicles siguin titularitat de concessionaris de marques o grans empreses dedicades a la compravenda de vehicles, que els posin a la disposició de les empreses comercialitzadores de lloguer de vehicles sense conductor a l'illa d'Eivissa a través d'un contracte de llarga durada amb opció de compra.

3.3. Vehicles subjectes a autorització prèvia per a circulació i permanència a l'illa d'Eivissa.

El valor del nombre màxim de vehicles, no exceptuats per l'article 3.2 de la Llei 5/2024, d'11 de novembre ni per les excepcions establertes en l'apartat anterior d'aquest mateix acord, que podran resultar autoritzats per a entrar i/o, si és el cas, romandre a l'illa d'Eivissa sense superar el sostre és el resultat de restar al sostre considerat, el valor de la quota reservada a persones residents a Formentera i d'aquells vehicles que es poden comercialitzar diàriament per circular com a lloguer sense conductor. És a dir, el resultat de $20.168 - 2.500 = 17.668$ (va cabre general), al qual cal llevar la quota reservada per a Formentera (si és el cas) i per a comercialitzar vehicles. És a dir: $17.668 - 120 - 14.000 = 3.548$ vehicles de motor en circulació diària (incloses caravanes, autocaravanes i vehicles/habitatge).





3.4. Caravanes i autocaravanes i vehicles/habitatge.

Únicament podran entrar a l'illa i romandre en la mateixa sense estar domiciliats, els vehicles caravana, autocaravana i/o vehicles/habitatge d'acord amb la seva documentació tècnica o classificació, que comptin amb una reserva de plaça assignada en un campament de turisme de l'illa per al seu estacionament i pernocta, sempre que no es trobi superat el valor màxim de 3.548 vehicles diaris en total. A aquest efecte, s'haurà d'aportar a l'empresa naviliera documentació probatòria d'aquesta circumstància, i haurà de comprovar-se l'existència de reserva de càmping perquè es pugui tramitar la corresponent autorització.

3.5. Valors per a l'any 2027.

Per a l'any 2027 el contingent general serà el mateix que per a l'any 2026. No obstant això, el grup específic exceptuat del sostre general corresponent als vehicles "Eco" o "0 emissions", no podrà superar en cap cas el total de 355 vehicles ecològics (calculats com el 10% del del sostre màxim de 3.548 vehicles en circulació diària) si en 2026 no es va aconseguir aquest valor, o, en el cas que sí s'hagués superat, no podrà superar-se per a 2027 el valor de 532 vehicles ecològics (valor corresponent al 15% del sostre màxim de 3.548 vehicles en circulació diària).

QUART. Plataforma tecnològica.

S'habilita a les empreses navilieres a desenvolupar i aplicar una plataforma tecnològica vinculada als seus sistemes de reserva i venda de bitllets per a la gestió de les autoritzacions, sense perjudici de la necessària validació dels procediments per part del Consell Insular d'Eivissa a l'efecte de la correcta liquidació de les taxes i de la gestió dels contingents disponibles per a cada dia dins del sostre de vehicles en circulació. Així mateix, s'habilitaran permisos i accessos a personal del Consell Insular d'Eivissa per a la supervisió i avaluació del correcte desenvolupament i aplicació de la normativa en vigor i de les obligacions del present acord.

CINQUÈ. Determinació del sistema d'assignació de quotes per a comercialització diària de vehicles de lloguer.

A les empreses interessades en comercialitzar vehicles de lloguer a l'illa d'Eivissa durant el període de limitació, els resultaran d'aplicació les regles següents per a l'obtenció de les corresponents autoritzacions:

5.1. Sostre màxim de comercialització.

Per al període de limitació que correspongui a cadascun dels dos anys, 2026 i 2027, es fixa en 14.000 el volum màxim de vehicles sense conductor que, d'acord amb l'art. 6 de la Llei 5/2024, d'11 de novembre, poden circular diàriament en modalitat d'arrendament sense conductor a l'illa d'Eivissa.

Aquest valor podrà, no obstant això, superar-se en aplicació del que es disposa en l'apartat 5.2.2.3. reservat a la bonificació en quota per a sol·licituds amb presència de vehicles ecològics, d'acord amb el procediment que es descriu.

No s'estableixen limitacions als vehicles que poden entrar anualment a l'illa per a la seva comercialització, podent ser, en tot cas, un valor coincident o superior al volum de vehicles que com a màxim podran ser utilitzats diàriament.

El total de 14.000 vehicles es reparteix entre dos grups de vehicles per a la seva comercialització:

5.1.1. Grup general: vehicles turisme de lloguer sense conductor sense caracterització especial: 13.800 vehicles

5.1.1. Grup "vans": classificació M1 > 4,7 m de longitud, amb capacitat homologada igual o superior a 8 places inclòs el conductor: 200 vehicles

5.2. Sistema de repartiment i adjudicació de quotes de comercialització.

5.2.1. Categories.

S'estableixen les categories de vehicles de lloguer en comercialització d'acord amb la següent classificació:

- I. Etiqueta DGT "0 emissions" i "Eco"
- II. Antiguitat < 2 anys des de la matriculació
- III. Sense restriccions

5.2.2. Metodologia de repartiment.

Existeixen dues modalitats d'adjudicació de quotes: la primera amb adjudicació directa o prèvia i la segona, mitjançant un sistema d'adjudicació a través de rondes i sub-rondes per categories.





5.2.2.1. Repartiment directe o previ.

Aquesta quota de vehicles s'entendrà d'aplicació exclusivament a vehicles del "grup general", no resultant d'aplicació al "grup vans". Les quotes de comercialització que no es cobreixin a través d'aquest procediment s'aplicaran, incrementant-lo, a la quota restant que s'adjudicarà a través del mètode de repartiment per rondes. S'estableix un mòdul de repartiment.

a) S'adjudicaran un màxim de 774 vehicles, en quota coincident amb les places de pàrquing assignades en els concursos públics d'AENA en l'Aeroport d'Eivissa per a 2025 entre les 8 empreses adjudicatàries. Per a poder optar a aquesta quota serà preceptiu que el 5% dels vehicles siguin "0 emissions" o "Eco" i el 30% amb antiguitat inferior a 2 anys. En el cas que no es presentin sol·licituds per a comercialitzar aquest valor total o no es compleixin la totalitat dels requisits exigits (en aquest apartat i en els de l'apartat 5.4. previstos per al "Supòsit 1), la diferència sobrant fins als 774 previstos passarà a formar part, acumulant-se, a contingent general que constituirà la base de repartiment.

b) S'adjudicaran un màxim de 11.200 vehicles, quantia coincident amb un 70% de les quotes concedides durant el període de limitació de 2025 per a les empreses que van obtenir quota de comercialització. Aquest valor del 70% es considerarà de manera individualitzada per a cada empresa o sol·licitant (entesa com a persona física o jurídica, d'ara endavant), de manera que com a màxim es repartiran en aquesta modalitat el total 11.200 vehicles assenyalats. La diferència sobrant existent entre els quals efectivament se sol·licitin i compleixin requisits i el màxim previst en aquest apartat passarà a formar part del contingent general que constituirà la base del repartiment.

Per poder optar a aquest sistema de repartiment directe o previ (reservat places AENA o valors del 70% de la quota assignada l'any 2025) s'hauran de complir la totalitat dels requisits recollits per a formar part del "Supòsit 1", en els termes que més endavant es recullen en l'apartat 5.4. En cas de no acreditar el seu compliment, la quota sol·licitada passarà a formar part del sistema de repartiment previst sense adjudicació directa o prèvia.

5.2.2.2. Sistema d'adjudicació per tornos, "rondes" i "sub-rondes".

S'estableix a continuació el mètode de repartiment de quotes de comercialització per als anys 2026 i 2027, que es realitzarà abans de l'inici del període de limitació de 2026.

En primer lloc, es procedirà al repartiment dels contingents sol·licitats per les empreses incloses en el "Supòsit 1", que acrediten el compliment dels requisits de major inversió en els termes que es recullen en l'apartat 5.4. Finalitzat el repartiment entre aquestes persones sol·licitants, es repetirà aquest mateix procediment de repartiment entre les persones sol·licitants incloses en el "Supòsit 2", de menor inversió prèvia acreditada, sempre en el cas que existeixi disponible encara quota de comercialització.

S'estableix un mòdul de repartiment per a cadascuna de les successives rondes d'adjudicació, de manera que a cada persona sol·licitant se'l podrà assignar un màxim de 25 vehicles en el torn corresponent a cada ronda en l'anomenat "grup general" i de 10 vehicles en cada ronda de l'anomenat "grup vans"

Grup general:

a) El mòdul de repartiment serà de 25 vehicles per cada ronda d'adjudicació per a cada persona sol·licitant, d'un total de 2.026 vehicles (número resultant de llevar del total de 14.000 vehicles en comercialització diària les quotes reservades inicialment a la modalitat de repartiment per adjudicació directa o prèvia, que són un total de 774 de la quota AENA i 11.200 de la quota del 70% reservada). No obstant això, aquest número podrà veure's incrementat en cas de contingent sobrant en la modalitat d'adjudicació directa o prèvia, en el valor corresponent a la diferència entre el valor màxim i el previst en aquesta modalitat.

b) Les rondes d'adjudicació, amb 25 vehicles com a màxim per a cada adjudicatari, es realitzaran d'acord amb el següent procediment:

b.1.) en la 1a ronda, s'assignaran 25 vehicles per torn, sense restriccions per categoria de vehicle

b.2.) en la 2a ronda, es cobrirà el mòdul de 25 vehicles com a màxim per torn, cobrint els percentatges següents segons categoria de vehicles:

I. Etiqueta ECO i 0 emissions: 1 (4% del mòdul)

II. Antiguitat < 2 anys (1a matricul.) 4 (16% del mòdul)

III. Sense restriccions: 20 (80% del mòdul)

Cada persona sol·licitant tindrà opció de cobrir un màxim d'1 vehicle categoria I, 4 vehicles en la categoria II i 20 vehicles en la categoria III, en "sub-rondes" de repartiment fins a completar el mòdul de repartiment per cada empresa en el torn corresponent. Per a assignar vehicles en cada categoria, s'admet que vehicles de categoria I ocupin quota en la categoria II. La categoria III admet qualsevol tipus de vehicle.





b.3.) a partir de la 3a ronda i següents, es cobrirà el mòdul de 25 vehicles com a màxim per torn cobrint aquests percentatges segons categoria de vehicles:

- I. Etiqueta ECO i 0 emissions: 2 (10% del mòdul)
- II. Antiguitat < 2 anys (1a matricul.): 8 (30% del mòdul)
- III. Sense restriccions: 15 (60% del mòdul)

Cada persona sol·licitant tindrà opció de cobrir un màxim de 2 vehicles categoria I, 8 vehicles en la categoria II i 15 vehicles en la categoria III, en "sub-rondes" de repartiment fins a completar el mòdul de repartiment per cada empresa en el torn corresponent. Per assignar vehicles en cada categoria, s'admet que vehicles de categoria I ocupin quota en la categoria II. La categoria III admet qualsevol tipus de vehicle.

La condició de tenir una antiguitat inferior a 2 anys en les rondes b.2.) i b.3.) haurà de complir-se abans de l'inici del període de limitació de 2026, podent superar-se aquesta antiguitat amb posterioritat a aquesta data per part dels vehicles que ja hagin estat comunicats per a obtenir la seva quota de comercialització, inclòs el segon any d'aplicació d'aquest acord. No obstant això, en cas de retirada o substitució d'un vehicle que s'hagués computat en la categoria d'antiguitat inferior a 2 anys, bé sigui en 2026 o en 2027, només podrà ser substituït per un nou vehicle amb antiguitat inferior a 2 anys.

c) Determinació de la posició d'ordre, "torn", en cada ronda: s'ordenaran les persones sol·licitants en "torn" d'adjudicació per ronda d'acord amb el percentatge que suposin el sumatori dels vehicles "0 emissions" i "Eco" en relació al total de la quota sol·licitada, ocupant primeres posicions les persones sol·licitants amb major percentatge. En cas d'empat en relació a aquests percentatges, s'ordenaran les persones sol·licitants empatades d'acord amb el seu registre d'entrada, ocupant primeres posicions els que van sol·licitar amb major antelació. S'aniran adjudicant quotes entre totes les persones sol·licitants, consecutivament, segons la posició d'ordre en el torn fins a arribar a l'últim, de manera que s'iniciï la següent rona, i així successivament fins que es completi la quota reservada a vehicles de lloguer sense conductor.

Grup "vans":

a) El mòdul de repartiment serà de 10 vehicles per cada ronda d'adjudicació, d'un total de 200 vehicles.

b) Les rondes d'adjudicació, amb 10 vehicles com a màxim per a cada adjudicatari per ronda e caso de cobrir les tres categories de vehicles en els percentatges següents:

- I. Etiqueta ECO i 0 emissions: 2
- II. Antiguitat < 2 anys: 2
- III. Sense restriccions: 6

c) Determinació de la posició d'ordre, "torn", en cada ronda: s'ordenaran les persones sol·licitants en "torn" d'adjudicació per ronda d'acord amb el percentatge que suposi el sumatori dels vehicles "0 emissions" i "Eco" en relació al total de la quota sol·licitada, ocupant primeres posicions les persones sol·licitants amb major percentatge. En cas d'empat en relació a aquests percentatges, s'ordenaran les persones sol·licitants empatats d'acord amb el seu registre d'entrada, ocupant primeres posicions els que van sol·licitar amb major antelació. S'aniran adjudicant quotes entre totes les persones sol·licitants, consecutivament, segons la posició d'ordre en el TORN fins a arribar a l'últim, de manera que s'iniciï la següent RONDA, i així successivament fins que es completi la quota reservada a vehicles de lloguer sense conductor.

5.2.2.3. Bonificació quota addicional de vehicles ecològics.

Per a l'any 2026, una vegada completat el procediment de repartiment s'adjudicarà de manera directa una quota addicional reservada a vehicles "0 emissions" o "Eco" de manera addicional a la quota ja adjudicada, en quantitat equivalent al 5% del total de vehicles ecològics per als quals s'hagi obtingut quota a través dels sistema d'adjudicació dels apartats anteriors.

A aquest efecte, el Consell Insular d'Eivissa comunicarà a cada persona sol·licitant, a més de la quota ja assignada per repartiment (d'acord amb la seva sol·licitud i volum de vehicles de cada categoria) quants vehicles podrà addicionalment comercialitzar, com a bonificació calculada en còmput coincident amb el 5% dels vehicles ecològics per als quals ja ha obtingut quota de comercialització diària.

A partir de l'aplicació del present apartat, el volum de vehicles en comercialització diària com a lloguer sense conductor (fixat inicialment en 14.000 vehicles, sense comptar amb les excepcions ja vistes) s'incrementarà en 2026 en quantitat equivalent al 5% del total dels vehicles ecològics que hagin obtingut quota pel total de les persones sol·licitants.

L'any 2027 no existirà aquesta quota addicional i es mantindran les quotes adjudicades per repartiment fins a aconseguir el número de 14.000 vehicles com a màxim ja previstos.



5.3. Per a l'any 2027, es comercialitzarà el mateix nombre de vehicles que per a l'any 2026, una vegada restada la quota bonificada de l'apartat 5.2.2.3.) i el repartiment de les quotes serà el mateix que ja s'hagi assignat per a l'any 2026.

5.4. Models de sol·licitud i requisits "Supòsit 1" i "Supòsit 2".

El model de sol·licitud, amb indicació de requisits i documentació a aportar, forma part dels documents annexos al present acord. En tot cas, s'haurà de complir el requisit de domiciliació fiscal a l'illa d'Eivissa dels vehicles a comercialitzar en règim de lloguer sense conductor, també en els termes d'excepció tractats en el punt 3.2. de l'apartat TERCER del present acord.

Adicionalment als requisits documentals exigits per a l'any 2025, l'annex del model de sol·licitud recull relació de requisits addicionals per a poder formar part del "Supòsit 1" a l'efecte de repartiment de les quotes disponibles. Els que no puguin acreditar el compliment dels requisits següents, passaran a formar part del "Supòsit 2" i podran optar a obtenir la seva quota de repartiment una vegada s'hagi finalitzat amb les persones sol·licitants incloses en el primer cas.

Requisits per a poder formar part del "Supòsit 1".

5.4.1. Espai d'aparcament disponible. Per a un total del 20% de la flota sol·licitada s'haurà d'acreditar comptant amb 10 m² d'espai d'aparcament (disposició de sòl o instal·lacions on no estigui prohibit estacionar vehicles) per a cada vehicle, havent de disposar en tot cas d'un mínim de 20 m² d'aparcament.

5.4.2. Local obert al públic.

5.4.3. Personal en plantilla: alta en la seguretat social, durant un període anual equivalent al de limitació (tres mesos) d'empleats en plantilla, en quantia de:

- 6 empleats per a empreses que sol·licitin més de 500 vehicles en comercialització.
- 4 empleats per a empreses que sol·licitin entre 150 i 500 vehicles en comercialització.
- 2 empleats en empreses que sol·licitin fins a 150 vehicles en comercialització.

Per a poder formar part del sistema de repartiment corresponent al "Supòsit 1" s'hauran de complir els tres requisits assenyalats (5.4.1, 5.4.2 i 5.4.3) a més dels restants requisits exigits per a poder admetre's la sol·licitud de comercialització del "Supòsit 2". En el cas d'incompliment de qualsevol d'aquests tres requisits inicials, la sol·licitud es considerarà inclosa en el "Supòsit 2".

El compliment dels esmentats requisits 5.4.1, 5.4.2 i 5.4.3 haurà d'entendre's complert, de manera individualitzada, per cadascuna de les persones sol·licitants, havent d'acreditar-se que la disposició de l'espai d'estacionament, local obert al públic i plantilla, està vinculada a la mateixa empresa identificada individualment amb NIF/DNI/NIE que sol·licita la quota de comercialització

Requisits per a poder formar part del "Supòsit 2".

En absència de qualsevol dels requisits del "Supòsit 1" hauran de complir-se, igualment els restants requisits per a poder obtenir quota de comercialització en el procediment específic de repartiment per al "Supòsit 2".

5.4.4. Pagament IVTM: A més dels tres requisits esmentats per a formar part del "Supòsit 1" de repartiment, el present acord introdueix per a tots els casos una nova exigència en relació al compliment de requisit de domicili fiscal, que no es va contemplar així per al període de limitació de 2025. Així, per al segon any d'aplicació i per a poder mantenir la mateixa quota de vehicles adjudicada durant l'any 2027, serà preceptiu que l'exigència de domicili fiscal a l'illa d'Eivissa s'acrediti a través de la presentació de justificant de liquidació de l'impost de vehicles de tracció mecànica (IVTM) en qualsevol dels municipis de l'illa d'Eivissa, o, si és el cas, d'haver generat meritació per a l'abonament de l'impost per formar part del cens municipal de vehicles a 1 de gener de 2027.

Tot això amb excepció dels vehicles dels quals es disposi en modalitat de contracte d'arrendament financer, lising o rènting o contracte de llarga durada amb opció a compra per part d'una gran comercialitzadora de compravenda de vehicles o concessionari de marca.

5.4.5. Inscripció en el registre estatal de l'activitat.

Resulten subjectes a les limitacions establertes en el present acord les empreses a les quals es refereix l'art. 2.2. del Reial decret 933/2021, de 26 d'octubre, pel qual s'estableixen les obligacions de registre documental i informació de les persones físiques o jurídiques que exerceixen activitats d'hostalatge i lloguer de vehicles de motor i que pretenguin operar durant el període de limitació a l'illa d'Eivissa, incloses les recollides en l'apartat 2.c) de l'art. 2 de citat RD 933/2021, dirigit a plataformes d'intermediació. Per l'anterior, constitueix també un requisit obligatori la inscripció en aquest registre estatal, a l'efecte d'acreditar compliment d'obligacions documentals regulades en aquesta norma.





5.4.6. Acreditació dels restants requisits ja exigibles per al període de limitació de 2025: alta en l'IAE per a l'exercici de l'activitat d'arrendament de vehicles sense conductor a l'illa d'Eivissa, inscripció en el règim de la Seguretat Social, trobar-se al corrent d'obligacions fiscals i tributàries (AEAT), trobar-se al corrent d'obligacions socials i laborals (Seguretat Social), trobar-se al corrent davant de la Tresoreria del Consell Insular d'Eivissa, aportació d'adreça d'un domicili o adreça a aquest efecte de poder dirigir actuació inspectora.

El manteniment dels requisits exigits per a l'obtenció de la quota de comercialització durant els dos períodes de limitació podrà ser comprovat pel Consell Insular d'Eivissa en qualsevol moment, i l'acreditació del seu no compliment o pèrdua de qualsevol requisit, podrà comportar la revocació de la quota de comercialització inicialment atorgada.

5.5. Terminis i requisits de sol·licitud: el termini de sol·licitud s'iniciarà una vegada hagin transcorregut 5 dies hàbils a partir de l'endemà de la publicació del present acord en el Butlletí Oficial de les Illes Balears, BOIB, i estarà obert durant 10 dies hàbils a partir d'aquest moment.

El model de sol·licitud, amb indicació de requisits i documentació a aportar, forma part dels documents annexos en el present acord.

5.6. Quota de comercialització assignada i quota màxima comunicada.

Una vegada s'hagi procedit al repartiment de les quotes sol·licitades a partir de les sol·licituds presentades, es disposarà dels terminis que es recullen en l'apartat següent per comunicar les matrícules dels vehicles que resultaran efectivament comercialitzats, amb acreditació del compliment de les condicions recollides en el procediment de repartiment en relació a la seva antiguitat i caràcter ecològic, si fos el cas.

A l'efecte de poder atendre les situacions de gestió diària de les flotes disponibles i de l'atenció de les contingències derivades de la substitució dels vehicles per avaries o reparacions, a aquest efecte de facilitar un mecanisme àgil que permeti l'ús de vehicles que es disposin de reserva per atendre aquestes circumstàncies, es podrà comunicar inicialment una flota de vehicles que superi en un 10% a la quota assignada individualment, sense perjudici que únicament es pugui comercialitzar diàriament el valor de la quota de repartiment assignada. Tot això, igualment, sense perjudici del mecanisme addicional que es pugui habilitar per part del Consell Insular d'Eivissa per a la gestió diària d'aquestes incidències.

5.7. Terminis per a confirmar l'efectiva comercialització.

Per a l'any 2026 s'estableixen les següents dates màximes per aportar al Consell Insular d'Eivissa la documentació acreditativa de la disposició efectiva dels vehicles que es comercialitzaran:

5.7.1. Abans de l'1 de juny cada empresa adjudicatària haurà d'haver aportat documentació acreditativa (matrícules) d'almenys el 50% del nombre total de vehicles per als quals ha obtingut contingents de comercialització.

5.7.2. Abans de l'1 de juliol cada empresa adjudicatària haurà d'haver aportat documentació acreditativa (matrícules) d'almenys 75% del nombre total de vehicles per als quals ha obtingut contingents de comercialització.

5.7.3. Abans de l'1 d'agost cada empresa adjudicatària haurà d'haver aportat documentació acreditativa (matrícules) d'almenys el 95% del nombre total de vehicles per als quals ha obtingut contingents de comercialització.

Per a l'any 2027 els terminis de comunicació de matrícules s'establiran en el mateix acte que aprovi, abans de la finalització de 2026, el període de limitació de 2027.

En tot cas, aquests percentatges es calcularan sobre el valor de les quotes assignades, no sobre el valor màxim incrementat en un 10% per als vehicles de reserva.

L'obligació de comunicar la totalitat dels vehicles en comercialització diària dins de les quotes assignades és independent del recollit en el present apartat, que regula únicament la modalitat de redistribució de les quotes no cobertes i que resultaran objecte de nous procediments de repartiment. A aquest efecte, tot vehicle que es comercialitzi en règim de lloguer sense conductor i circuli a l'illa d'Eivissa en aquesta modalitat (amb consideració a les excepcions previstes) haurà d'haver estat comunicat dins de la quota màxima corresponent i assignada a cada persona sol·licitant autoritzada.

5.8. Procediments addicionals per no comercialització de quotes atorgades.

En el cas d'existir contingents sobrants derivats de la no efectiva comercialització de quotes inicialment assignades d'acord amb els percentatges i terminis de l'apartat anterior, es procedirà d'ofici per part del Consell Insular d'Eivissa per a efectuar un nou repartiment d'aquest contingent sobrant en el mateix ordre i en aplicació del sistema de repartiment exposat en l'apartat 5.2., entre aquelles persones sol·licitants que no haguessin aconseguit la quota sol·licitada en el procediment de repartiment original i amb exclusió d'aquest nou repartiment d'aquelles empreses que haguessin generat part dels contingents sobrants. Les empreses a les quals se li adjudiqui un nou contingent addicional hauran de presentar matrícules per a adscriure a aquestes noves quotes abans que transcorrin 20 dies naturals des que



els hagi estat notificada aquesta possibilitat, procedint-se a repartir novament els contingents no coberts, si novament resten vehicles per comunicar passat aquest termini.

SISÈ. Publicació i difusió.

Publicar íntegrament en el Butlletí Oficial de les Illes Balears (BOIB) el present acord plenari (i els seus documents annexos), a l'efecte de general coneixement. Així mateix, publicar en iguals termes al tauler d'anuncis de la seu electrònica de la corporació (<https://seu.conselldeivissa.es/>) i dur a terme accions de difusió del contingut de les restriccions derivades del present acord."

Documents annexos:

DESCRIPCIÓ	CSV
Estudi MOVYTRANS de capacitat de presència de vehicles a l'illa d'Eivissa	16342252757467323470
Informe Tècnic-Jurídic	16340665327432213167
Model instància sol·licitud quota vehicles de lloguer sense conductor	16342251765312723615

Annex: Model Instància de sol·licitud d'assignació de quota per a comercialització de vehicles de lloguer sense conductor en circulació diària durant el període de limitació dels anys 2026 i 2027.

El Sr./La Sra. amb DNI/NIE núm. en representació de l'empresa dedicada al lloguer de vehicles sense conductor amb NIF núm..... i domicili a l'efecte de notificacions en, població, CP, telèfon, correu electrònic d'acord amb el que es preveu en l'acord plenari de data de de 2026 del Consell d'Eivissa (BOIB núm. de data, mitjançant el present escrit

SOL·LICITO

l'assignació d'una quota de (en número) (en lletra) vehicles de lloguer sense conductor, amb la següent composició de la flota prevista:

Núm. de vehicles etiqueta #DGT "0 emissions" o ECO i antiguitat inferior a dos anys:

Núm. de vehicles etiqueta #DGT "0 emissions" o ECO i antiguitat superior a dos anys:.....

Núm. de vehicles sense etiqueta #DGT 0 o ECO i antiguitat inferior a dos anys.....

Resta de vehicles (sense etiqueta #DGT 0 o ECO i antiguitat superior a 2 anys)

per poder ser comercialitzats per a circulació diària durant el període de limitació establert en aquest acord plenari per a l'any 2026 i 2027, per a això es presenta la següent documentació:

1. DNI / NIE / NIF del sol·licitant
2. Adreça del domicili de l'activitat a l'illa d'Eivissa
3. Telèfon i correu electrònic de contacte
- () "Supòsit 1"
4. Aparcament disponible
5. Local obert al públic
6. Personal en plantilla
- () "Supòsit 2"
7. Declaració responsable inscripció en registre del RD 933/2021
8. Acreditació alta #IAE activitat en algun municipi de l'illa d'Eivissa

<https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2026/36/1215575>





9. Acreditació inscripció en el règim de Seguretat Social

10. Certificat al corrent obligacions fiscals i tributàries AEAT

11. Certif. corrent obligacions socials i laborals Seg. Social

12. Certificat corrent deutes enfront de Tresoreria Consell d'Eivissa

Nota 1. S'ha de marcar amb una "X" el "Supòsit 1" en el cas de complir els requisits de tots dos supòsits i desitjar optar a aquesta modalitat de repartiment. En cas contrari s'haurà d'assenyalar únicament la casella del "Supòsit 2"

Nota 2. En el cas de no aportar documentació referida a les obligacions contingudes en els punts 10, 11 o 12 AUTORITZO el Consell Insular d'Eivissa a sol·licitar i obtenir aquesta informació en el meu nom:

SÍ() NO() (assenyalar el que procedeixi)

A Eivissa a de de 2026

Signatura"

Eivissa, 20 de març de 2026

El cap de servei de Transports

Antonio Montero Guasch

