



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR D'EIVISSA

5331

Acord del consell executiu del Consell Insular d'Eivissa per a la determinació d' aspectes tècnics vinculats al desenvolupament de limitacions establertes en acord plenari de 28/03/2025 en aplicació de la llei 5/2024, d'11 de novembre, de control de l'afluència de vehicles a l'illa d'Eivissa per a la sostenibilitat turística per a l'any 2025

La Llei 5/2024, d'11 de novembre, de control de l'afluència de vehicles a l'illa d'Eivissa per a la sostenibilitat turística, per a resultar de plena aplicació precisava, abans de la seva entrada en vigor en data 1 de juny de 2025 (d'acord amb el que es disposa en la Disposició transitòria única) de l'adopció d'una sèrie d'acords que determinassin aspectes essencials d'aquesta. Aquests aspectes es relacionaven directament amb els paràmetres d'aplicació concreta de la norma, tan importants com el sostre de vehicles en circulació, el sostre de vehicles de lloguer sense conductor en comercialització o el període de limitació, entre molts altres aspectes.

Per acord del ple del consell insular d'Eivissa en sessió celebrada en data 28 de març de 2025, es va establir el sostre de circulació diària de vehicles en aplicació dels disposat en els arts. 3, 4 i 6 de la Llei 5/2024, d'11 de novembre, de control de l'afluència de vehicles a l'illa d'Eivissa per a la sostenibilitat turística

Aquest acord, que principalment resolvia la determinació del sostre de vehicles en circulació diària (4.148 vehicles i 16.000 vehicles comercialitzats en lloguer sense conductor) i el període de limitació (1 de juny a 30 de setembre de 2025), va establir igualment, entre altres aspectes, la necessitat d'accedir al procediment d'atorgament de quotes de comercialització de vehicles de lloguer per al període de limitació.

Aquest acord plenari, no obstant això, no va esgotar la concreció de tots els aspectes tècnics determinants, sinó que expressament recollia en el text de la seva proposta la necessitat de diferir per a un moment posterior l'adopció de nous acords de caràcter tècnic. Aquestes qüestions, de caràcter eminentment pràctic, es relacionen principalment amb els sistemes tecnològics que han de desenvolupar i implantar amb temps suficient per a poder resultar d'aplicació abans del període de limitació.

Entre altres aspectes importants, va quedar pendent de determinació en un moment posterior, el procediment específic per a realitzar l'emissió de les autoritzacions, així com la definició del mecanisme alternatiu d'intercanvi de fitxers entre el Consell Insular d'Eivissa i les empreses navilieres que permetés substituir la plataforma informàtica d'intermediació mentre aquesta no estigués plenament operativa, d'acord amb el que es preveu en l'art. 5.3. de l'esmentada Llei 5/2024, d'11 de novembre. Aquestes dues qüestions es troben ja resoltes a través del desenvolupament d'una pàgina web que centralitzarà la major part de les gestions necessàries per als diferents supòsits contemplats en la norma, complementada amb l'intercanvi d'arxius previst igualment per a la relació directa amb les empreses navilieres a l'efecte de gestionar les liquidacions derivades de l'aplicació del cost de la taxa en el preu del bitllet.

D'acord amb el que es preveu en l'art. 5 de la Llei 5/2024, tant les empreses navilieres com les mediadores en l'expedició de bitllets estan obligades a informar les persones usuàries, durant el procés d'adquisició dels títols de transport relatius a vehicles amb aquesta destinació, del règim de limitacions temporals d'accés de vehicles a motor a l'illa d'Eivissa, com també de les conseqüències de l'incompliment d'aquest règim. El contingut mínim d'aquesta informació, serà el que determini, a tals efectes, el Consell Insular d'Eivissa, motiu pel qual ha de procedir a la determinació del text concret que s'ha d'exigir que formi part de la informació que es proporioni a les persones usuàries en relació al contingut d'aquesta norma.

També s'ha de determinar el procediment mitjançant el qual les empreses de lloguer de vehicles sense conductor que hagin obtingut quota de comercialització dels seus vehicles per al període de limitació, puguin comunicar els vehicles concrets que adscriuran a aquestes quotes, de manera que puguin complir amb les exigències de comunicació de les flotes recollides en l'acord plenari de 28 de març de 2025.

D'altra banda, es planteja la necessitat de donar resposta a la problemàtica associada al cas específic en què es troben d'aquelles persones que, encara que inicialment resultaven afectades per la norma i pels acords administratius adoptats per a la seva aplicació efectiva, no han tingut possibilitat material de sol·licitar autorització per al seu vehicle dins del sostre de vehicles en circulació diària establert (ni tindran possibilitat fins que no s'habiliti la pàgina web indicada que és la que ho permet). I això malgrat que han accedit durant aquests mesos passats a l'illa d'Eivissa amb el seu vehicle i previsiblement romandran, per diverses raons, durant tot el període de limitació establert (període estival). O fins i tot hi ha suposats d'haver adquirit un bitllet de vaixell per a entrar i sortir de l'illa amb vehicle a motor durant el període de limitació, però encara no han pogut obtenir la corresponent autorització. S'estableix que no hauran d'obtenir autorització, vinculat a un procediment d'intercanvi d'informació dels vehicles afectats per part de les empreses navilieres.

Igualment es dona resposta als casos de persones que, sent residents a l'illa d'Eivissa, no disposen del seu vehicle en propietat, sinó que la



seva titularitat s'ha diferit al moment de venciment d'un contracte financer (que manté provisionalment la titularitat de vehicle) estant no obstant això els arrendataris directament registrats i vinculats a aquest vehicle, amb un contracte de compra finançat, d'acord amb el que es preveu en l'art. 11.4 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, en considerar-se fora de l'abast i objectiu de la norma una eventual consideració a la seva equiparació al cas d'un arrendament ordinari de vehicles i en canvi sí resulta adequada la seva consideració de vehicle titular d'una persona resident.

Per tot l'anterior, degudament valorada la idoneïtat tècnica i vàlidesa jurídica dels procediments i instruments necessaris per poder continuar en el desenvolupament i implantació, tant de la norma originària (Llei 5/2024, d'11 de novembre, de control de l'afluència de vehicles a l'illa d'Eivissa per a la sostenibilitat turística) com dels acords plenaris ja adoptats en data 28/03/2025,

vist l'informe tècnic i jurídic favorable de data 15/05/2025,

vist l'informe proposta de data 15/05/2025

per tot això, aquest conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en virtut de les competències conferides a l'art 33.2 als consellers executius, de la Llei 4/2022, de 28 de juny de 2022, de consells insulars i per l'art. 72 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, de 18-09-2010, correcció en BOIB núm. 148, de 14-10-2010, modificació en BOIB núm. 48, de 16-04-2016), i tot conforme a allò que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), eleva al consell executiu del Consell Insular d'Eivissa, que adopti el següent

ACORD

PRIMER. DETERMINAR el procediment d'obtenció d'autoritzacions d'entrada i/o permanència a l'illa d'Eivissa per mitjans telemàtics i la documentació exigida.

Per a l'obtenció de les corresponents autoritzacions d'entrada i/o permanència a l'illa d'Eivissa dels vehicles a motor durant el període de limitació i que no s'hagin gestionat directament a través del procediment reservat a l'intercanvi d'informació amb les empreses navilieres, es determina la necessitat d'utilitzar els procediments de gestió incorporats en la pàgina web accessible a través de l'adreça <https://ibizacircular.es>.

A través d'aquest procediment telemàtic s'haurà d'aportar la documentació que en cada cas sigui exigida, d'acord amb els apartats que segueixen:

1.1. En el cas de vehicles a motor no exceptuats per aplicació d'alguna excepció recollida en l'art. 3.2. de la Llei 5/2024, d'11 de novembre, la documentació que haurà de presentar serà la següent:

- Document d'identitat de la persona sol·licitant i titular del vehicle
- Permís de circulació del vehicle

1.2. En el cas de vehicles caravana o autocaravana, la documentació a presentar serà la següent:

- Document d'identitat de la persona sol·licitant i titular del vehicle
- Permís de circulació del vehicle
- Documentació acreditativa de comptar amb una reserva de plaça assignada en un campament de turisme de l'illa per al seu estacionament i pernocta

En ambdós casos, i en el cas que existeixi contingent suficient dins del número màxim de 4.168 vehicles en circulació diària previst en relació al sostre determinat per l'acord plenari de data 28/03/2025 (120 reservats per al cas de residents a l'illa de Formentera), per part del Consell Insular d'Eivissa, una vegada liquidada i abonada la taxa associada, s'emetrà la corresponent autorització administrativa automatitzada amb segell d'òrgan del Consell insular d'Eivissa per als vehicles i dies concrets sol·licitats.

1.3. Per a la substitució dels vehicles prèviament autoritzats es podrà fer ús del contingent ja adjudicat al vehicle anterior (fins i tot en cas d'inexistència de contingent suficient en el moment de la substitució), sense perjudici de la necessitat d'autoliquidar i abonar una nova taxa administrativa associada a la nova autorització administrativa automatitzada que s'emeti.

SEGON. DETERMINAR el procediment d'acreditació dels supòsits d'excepcions per mitjans telemàtics i la documentació exigida

En el cas de voler acreditar la condició d'exempt de les limitacions contingudes en la Llei 5/2024, d'11 de novembre per trobar inclosos en les excepcions recollides en el seu art. 3.2. haurà d'aportar la documentació que continuació s'assenyali, si procedeix, a través del procediment



habilitat en la pàgina web accessible a través de l'adreça <https://ibizacircular.es>. Tot això sense perjudici que no resulti necessari aportar cap documentació d'acord amb el que es disposa en els apartats següents.

2.1. En el supòsit de vehicles dels quals siguin titulars persones físiques o jurídiques (excepte de les quals siguin titulars de flotes de vehicles de lloguer sense conductor) amb residència a l'illa d'Eivissa i sempre que els vehicles tinguin domicili fiscal a l'illa, no haurà de realitzar-se cap tràmit ni aportar documentació atès que el Consell insular d'Eivissa realitzarà d'ofici la verificació del compliment en funció del domicili fiscal del vehicle.

Per al cas de vehicles dels quals es disposi a través de la titularitat de contractes d'arrendament financer (lising o renting) s'aportará documentació acreditativa a través de procediment habilitat a aquest efecte en la seu electrònica del Consell Insular d'Eivissa, havent d'aportar el contracte d'arrendament financer, documentació del vehicle finançat i acreditació de la residència a l'illa d'Eivissa del titular o titulars del contracte.

2.2. Vehicles dels quals siguin titulars persones físiques no residents a l'illa d'Eivissa que siguin propietaris d'un habitatge a l'illa, aplicable a un vehicle per propietari, sempre que s'acrediti que el vehicle està domiciliat fiscalment a aquell habitatge:

- Document d'identitat de la persona sol·licitant i titular del vehicle
- Document per a identificar l'habitatge (fort d'IBI, rebut d'escombraries, nota simple del Registre de la Propietat o un altre document acreditatiu) a nom del titular del vehicle
- Permís de circulació del vehicle

2.3. Vehicles dels quals siguin titulars persones residents a l'illa de Formentera, Menorca o Mallorca que acreditin la necessitat habitual de desplaçar a Eivissa per raons laborals:

- Document d'identitat de la persona sol·licitant i titular del vehicle
- Certificat de residència en un municipi de Formentera, Menorca o Mallorca
- Document per a acreditar raons laborals (contracte laboral o un altre document acreditatiu)
- Permís de circulació del vehicle

2.4. Vehicles al servei de persones amb mobilitat reduïda, acreditats degudament:

- Document d'identitat de la persona sol·licitant
- Permís de circulació del vehicle
- Targeta d'estacionament de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda
- Passatge de la persona amb mobilitat reduïda

2.5. Vehicles oficials i de servei públic, inclosos en tot cas els de les forces i cossos de seguretat, extinció d'incendis, ambulàncies i vehicles del sistema sanitari, cotxes fúnebres, protecció civil, transport públic i escolar, taxis, residus i neteja pública: no caldrà aportar documentació atès que el Consell insular d'Eivissa realitzarà d'ofici la verificació del compliment

2.6. Vehicles de transport de béns i mercaderies, així com de distribució comercial: no caldrà aportar documentació atès que el Consell insular d'Eivissa realitzarà d'ofici la verificació del compliment

2.7. Tractors, excavadores i vehicles similars: no caldrà aportar documentació atès que el Consell insular d'Eivissa realitzarà d'ofici la verificació del compliment

2.8. Vehicles en trànsit a o des de Formentera: bitllet de la naviliera acreditatiu de l'entrada o sortida a l'illa de Formentera vinculat a bitllet acreditatiu de l'arribada o sortida de l'illa d'Eivissa. Es considerarà que el vehicle es troba en trànsit durant un període màxim de 24 hores a partir de la seva arribada a l'illa d'Eivissa.

L'aportació documental efectuada a través del procediment habilitat en <https://ibizacircular.es> tindrà consideració de declaració responsable i farà efecte d'acreditació de l'excepció vinculada a l'ús dels vehicles concrets comunicats, tot això sense perjudici que queden subjectes a la posterior revisió i verificació per part del Consell Insular d'Eivissa que, en cas de considerar-ho necessari per no resultar correcta, suficient o veraç la documentació aportada, podrà revocar qualsevol tipus d'excepció prèviament considerada, associat en el seu cas a l'obertura del procediment sancionador que correspongui.

TERCER. DETERMINAR el procediment d'Intercanvi d'informació telemàtic amb les empreses navilieres i mediadores en l'emissió de bitllets amb destinació a l'illa d'Eivissa i d'obtenció de les autoritzacions

3.1. El Consell Insular d'Eivissa posarà a la disposició de les empreses navilieres un sistema telemàtic a través de l'habilitació d'un sistema de web service per poder compartir informació en relació a la venda de bitllets amb vehicles de motor amb destinació a l'illa d'Eivissa. A través



d'aquest sistema d'intercanvi es gestionarà l'emissió d'autoritzacions per entrada i permanència a l'illa d'Eivissa, tot atenent el sostre de vehicles en circulació diària existent en cada moment.

3.2. Es determina que el fitxer en format d'intercanvi de dades mitjançant el qual les empreses navilieres comunicaran al Consell Insular d'Eivissa les vendes de bitllets amb vehicles a motor amb destinació a l'illa d'Eivissa a aquest efecte d'obtenir la corresponent autorització dins del sostre de limitació de vehicles establert és el que s'adjunta com a annex, amb la denominació Nav2Con.XSD. Aquest fitxer s'haurà d'enviar diàriament per part de les empreses navilieres, abans de les 12.00 hores, en relació a les vendes realitzades el dia anterior.

El fitxer comunicat per les empreses navilieres amb indicació dels vehicles amb passatge venuts amb destinació a l'illa d'Eivissa actuarà com a sol·licitud d'autorització per part de les persones titulars d'aquests vehicles, amb efectes de meritació a l'efecte del que es disposi en l'ordenança fiscal, i amb vista a la pràctica de les autoliquidacions de la corresponent taxa. El Consell Insular d'Eivissa autoritzarà dins del sostre diari disponible els vehicles incorporats al fitxer, amb l'excepció prevista en l'apartat següent.

3.3. Per part seva, a través del procediment habilitat en el mateix *web service* aportarà informació en relació al contingent disponible diàriament per a la totalitat del període de limitació una vegada restades del valor màxim de 4.168 vehicles en circulació diària (120 reservats per al cas de residents a l'illa de Formentera) les autoritzacions corresponents a les vendes comunicades així com el contingent disposat directament pels ciutadans que es desplacen a Eivissa i sol·licitat a través de la pàgina web **<https://ibizacircular.es>**.

Aquesta informació facilitada pel Consell Insular d'Eivissa a les navilieres a través del fitxer anomenat Con2Nav.XSD, en relació a l'absència de contingent disponible per a alguna data concreta, impossibilitarà la posterior comunicació per part de les navilieres de noves vendes de bitllets amb destinació a Eivissa per a aquestes dates, a causa de la impossibilitat que obtinguin autorització per haver superat el contingent disponible.

QUART. DETERMINAR el procediment per a la comunicació de matrícules per part de les empreses de lloguer de vehicles sense conductor.

Es determina que per a determinar les matrícules concretes que les empreses de lloguer de vehicles sense conductor han de comunicar al Consell Insular d'Eivissa, dins de la quota màxima de comercialització diària que els hagi estat assignada i en relació a donar compliment a les exigències contingudes en el punt 3.6.5. de l'acord plenari de data 28/03/2025, s'haurà de remetre al Consell Insular d'Eivissa fitxer amb la corresponent relació de matrícules comunicades i adscrites a la quota assignada per a cada empresa autoritzada, en format (full de càlcul) CSV, XLS, XLSX o ODT en una sola columna. Les matrícules dels vehicles hauran de consignar sense guions o un altre tipus de separacions (e.g. 0000AAA, 1111EEE...).

El llistat aportat podrà ser substituït en qualsevol moment per un diferent i actualitzat d'acord amb les seves necessitats, ampliant, reduint o substituint els vehicles aportats en un fitxer anterior, sempre sense superar els valors de la quota màxima de comercialització diària de vehicles que en cada cas correspongui.

CINQUÈ. DETERMINAR el contingut de la informació que hauran de facilitar als usuaris les empreses navilieres en el procediment d'adquisició de bitllets amb destinació a l'illa d'Eivissa

L'art. 5 de la Llei 5/2024 estableix que tant les empreses navilieres com les mediadores en l'expedició de bitllets, estan obligades a informar les persones usuàries, durant el procés d'adquisició dels títols de transport relatius a vehicles amb aquesta destinació, del règim de limitacions temporals d'accés de vehicles a motor a l'illa d'Eivissa, com també de les conseqüències de l'incompliment d'aquest règim.

El contingut mínim que s'ha de proporcionar als usuaris en els diferents canals de distribució és el que a continuació es detalla, en format i grandària clarament visible i llegible en la pàgina principal destinada a la venda de bitllets.

"En el període comprès entre 1 de juny i 30 de setembre de 2025 existeixen limitacions per a l'entrada i permanència de vehicles a motor a l'illa d'Eivissa, d'acord amb la Llei balear 1/2024, d'11 de novembre, de control de l'afluència de vehicles a l'illa d'Eivissa per a la sostenibilitat turística, excepte en els supòsits d'excepció prevists en la norma.

Si compra un bitllet amb turisme d'anada i volta amb la mateixa companyia naviliera, aquesta s'encarregarà de gestionar l'obtenció d'autorització i el pagament de les taxes que li permetin entrar i romandre a l'illa d'Eivissa sense restriccions.

Per a la resta dels casos i acreditació, si procedeix, dels supòsits d'excepció, consultar: <https://ibizacircular.es/>."

SISÈ. DETERMINAR el tractament específic dels vehicles que no han pogut obtenir autorització fins a la posada en funcionament de la pàgina web.

Es requerirà per aquest Consell Insular a les empreses navilieres perquè comuniquin a aquesta Administració, en el termini màxim de deu dies hàbils, tots els vehicles a motor que des de l'1 de gener de 2025 fins a la data de l'entrada en funcionament de la plataforma



<https://ibizacircular.es>, hagin desembarcat a l'illa d'Eivissa sense haver adquirit bitllet amb sortida de l'illa.

Igualment les empreses navilieres hauran de comunicar tots els vehicles a motor que des de l'1 de gener de 2025 fins a la data de l'entrada en funcionament de la plataforma <https://ibizacircular.es/> ja disposin de bitllet per a l'entrada i sortida de l'illa d'Eivissa dins del període de limitació.

Una vegada identificats aquests vehicles a motor, no precisaran de l'obtenció d'autorització per al present any 2025, però es tindran en consideració a efectes estadístics, i principalment per a obtenció d'informació que s'utilitzarà per al càlcul de les limitacions que s'estableixin en temporades següents i la fixació de nous sostres de vehicles en circulació diària.

SETÈ. PUBLICAR íntegrament en el Butlletí Oficial de les Illes Balears (BOIB) el present acord (i els seus documents annexos), a l'efecte de donar publicitat.

Així mateix, publicar en iguals termes en el tauler d'anuncis de la seu electrònica de la corporació (<https://seu.conselldeivissa.es/>) i dur a terme accions de difusió del sistema telemàtic habilitat a través de la pàgina web <https://ibizacircular.es/>

Documents annexos:

DESCRIPCIÓ	CSV
Nav2Con.XSD	15704376305014717621
Con2Nav.XSD	15704376271566225726

"

En virtut del que disposa l'article 66.2 de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars, i l'article 147.1 del Reglament orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, de 18/09/2010, correcció en BOIB núm. 148, de 14/10/2010, modificació en BOIB núm. 48, de 16/04/2016), contra l'acord present -que no exhaureix la via administrativa- es pot interposar recurs d'alçada davant el Ple d'aquesta Corporació, en el termini d'un mes comptador a partir de l'endemà al de la notificació de l'acord present, d'acord amb els articles 121 i 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques

Tot això, sense perjudici de qualsevol altre recurs o acció que es consideri pertinent.

Eivissa, 16 de maig de 2025

El cap de servei de Transports

Antonio Montero Guasch

